

# P.90 EG

P.90 ELECTRIC GUN

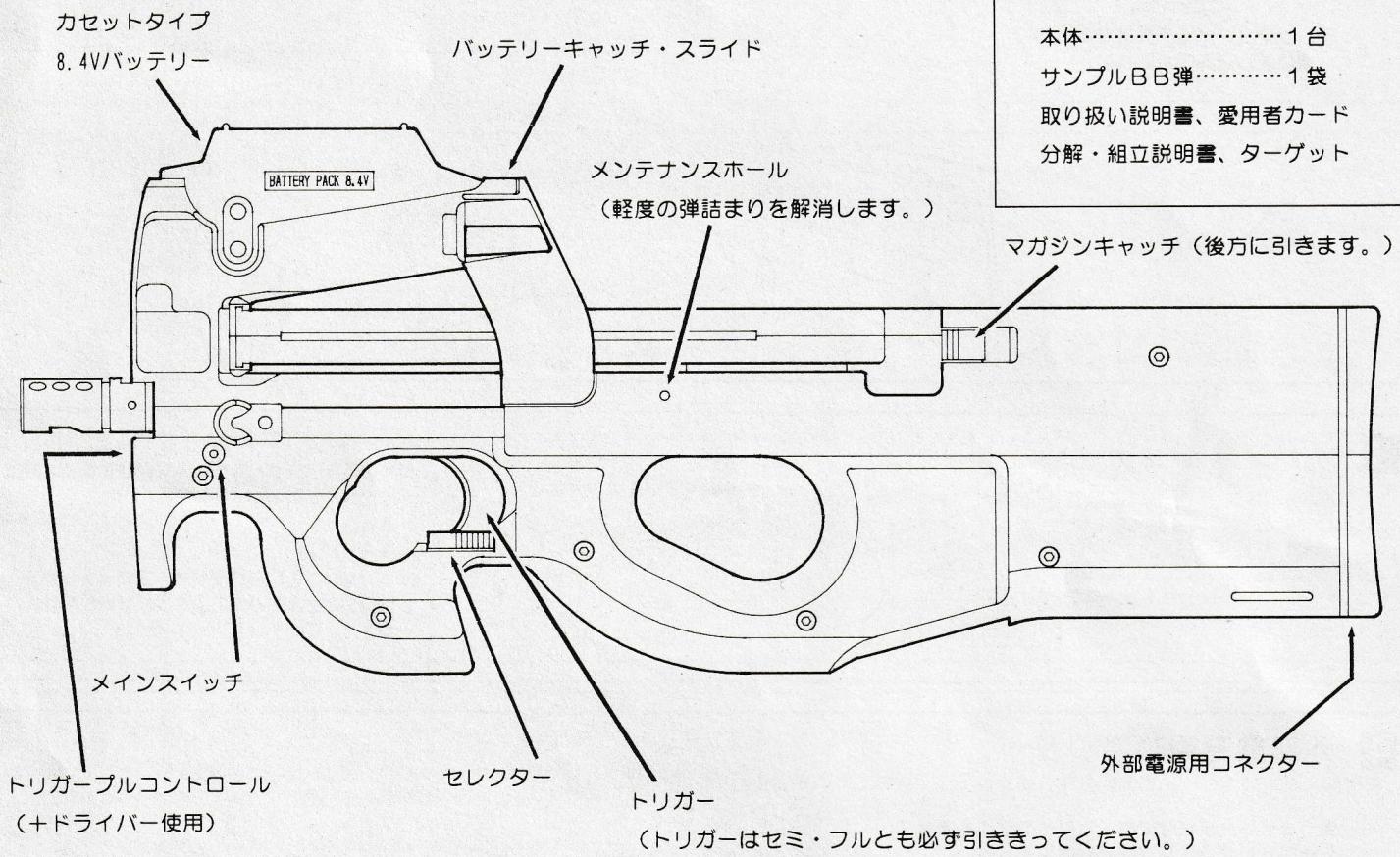
## 取り扱い説明書

トイテック製エアーソフトガンは  
高品質なヘビーウエイトBB弾  
を必ずご使用下さい。

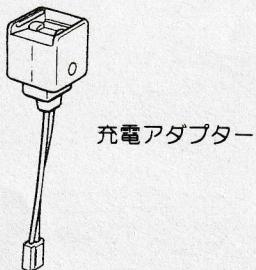
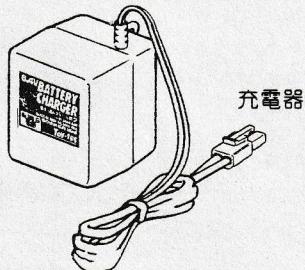
精選したBB弾は原則に使用しないで下さい。  
精選したBB弾は、精密で高耐久性を必ずお守りせます。  
注意を無視して精選したBB弾を使用した結果発生した  
故障・破損の修理は一切致しませんのでご了承下さい。

### 本体各部名称

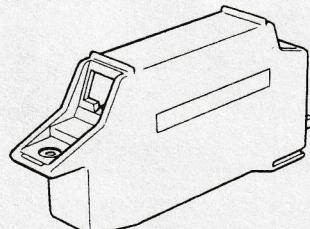
### セット内容



### バッテリー関連部品



8.4Vバッテリーパック



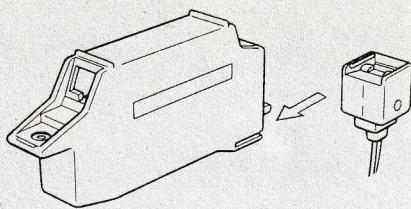
- 8.4Vバッテリーパック
- 充電器
- 充電アダプター

以上の3点はフルセット  
だけに入っています。

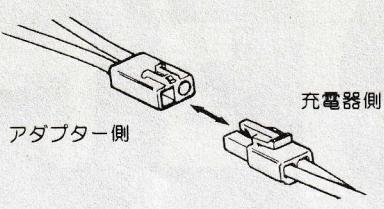
※本体セット購入の方は、  
別にお買い求め下さい。

**Toy-tec**  
CO.,LTD.

## 1 バッテリーの充電 (販売時、バッテリーは完全に放電されています。)



①バッテリーパックに充電アダプターを差し込みます。



②充電アダプターのコネクターと充電器のコネクターを※コネクターは接続の向きが決められています。接続してから、充電器をコンセントに入れて下さい。向きを図ののように確かめてから接続してください。

●バッテリーと充電器は、フルセットだけに付属しています。

●一回の充電で約1,500~2,000発、発射できます。

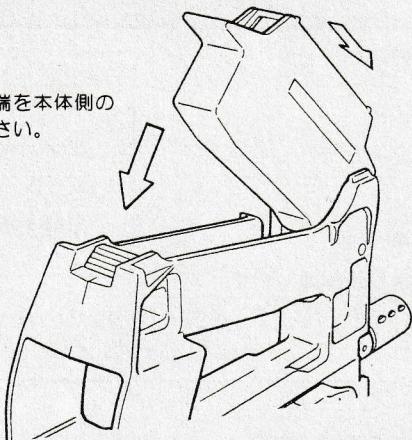
●完全に放電されたバッテリーの充電時間は、6~7時間です。

●バッテリー、充電器については取扱い説明書をよく読んでご使用下さい。

まちがった方法による事故、故障等については、当社では一切責任を負いません。

## 2 バッテリーのセット

①バッテリーパック先端を本体側の溝に差し込んでください。



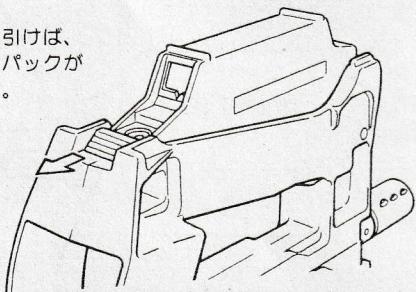
②スライドがロックするまで軽く押し込んでください。

### 注意

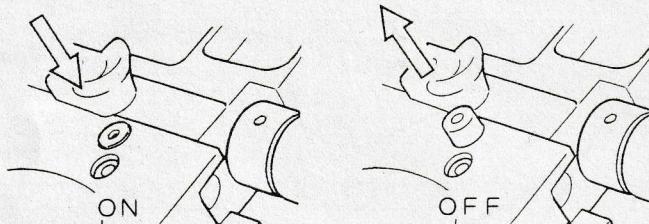
●バッテリーの接続時には、万が一の誤作動を考え、銃口は必ず安全な方向へ向けて行ってください。

●メインスイッチは必ずOFFにして、セレクターはセフティにしてください。

③スライドを引けば、バッテリーパックがはずれます。



## 3 メインスイッチ

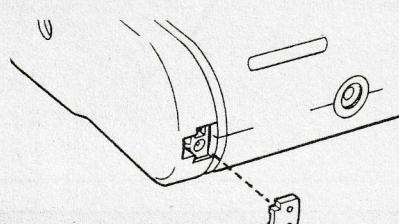


●使用しない時や、外部電源で作動させる場合には、メインスイッチをOFFの状態にしてください。

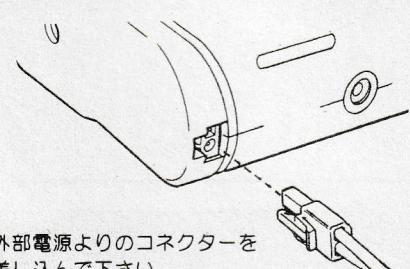
※オプションのレーザーサイトを使用する場合は、スイッチをONによりレーザーが照射されます。

## 4 外部電源用コネクター

●バッテリー接続時には、万が一の誤作動を考え、銃口を必ず安全な方向へ向けてください。  
(セレクターはセフティにしてください。)



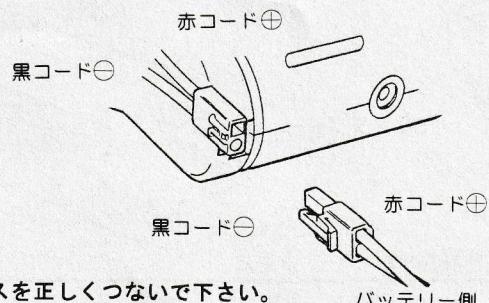
●本体後部、肩当てにあるフタをはずしてください。



●外部電源よりのコネクターを差し込んで下さい。

## 5 外部電源接続の注意

9. 6V以上の電源を使用すると、内部ユニットが壊れたり、発熱が激しくなって部品等が溶け始めるなどして危険です。注意してください。  
(12Vは絶対に使用禁止です。)



●コネクターは、プラス、マイナスを正しくつないで下さい。

●外部電源コネクターは、オプションの大型バッテリー用に設計たものです。市販されているバッテリーやコネクターにはつながらないものがあります。

●充電器からの直接電源として使用することは、絶対にしないでください。(バッテリーを本体につないだままの充電も大変危険です。)

●サイト型バッテリーを使いきった状態で外部電源で作動させる時は、メインスイッチをOFFにしてください。

## 6 ホップアップの弾道

(P90EGは0.2g~0.25g弾で適切なホップアップ効果が得られます。)

●確実なホップアップ効果を得るために高精度なトイテック純正弾をご使用下さい。

●弾道はBB弾の重量や湿度、風などにより変化します。横風などに対しては銃を傾けて射撃するなどの方法も有効です。

## 7 セレクター

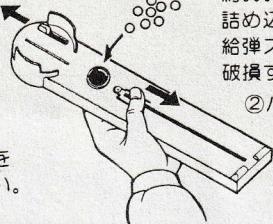


- トリガーの下にあるセレクターによって（セイフティ）、（セミ）、（セミ/フルオート）の切り替えができます。
- （セミ/フルオート）の時は、ハーフブルでセミオート、引ききるとフルオートになります。

※遊はないときは必ずセイフティロックしておくよう心がけましょう。

## 8 BB弾の入れ方

- ①シャッターを開く。

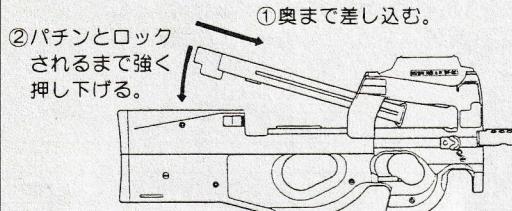


- ④装弾後は  
シャッターを  
閉じて下さい。

③BB弾を入れる。  
約500発入ります。500発以上詰め込まないようにして下さい。  
給弾スクリューに負担がかかり破損する場合があります。

- ②バケットを引き下げる。

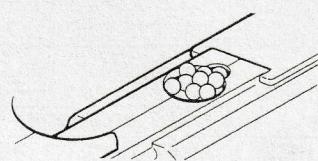
## 9 マガジンのセット



- 本体にセットしたマガジンのシャッターを開けてください。



マガジンをはずすと給弾口にBB弾があふれた状態になります。そのままマガジンを再セットすると給弾スクリューが壊れる場合があります。余分なBB弾を必ず取り除いてから再セットして下さい。



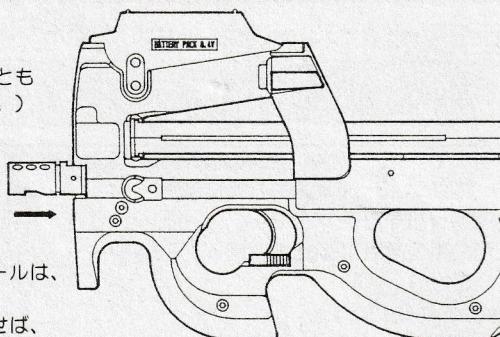
## 10 射撃 (注意!! 空撃ちはなるべく避けて下さい。機器障害を負う恐れがあります。)

- ①セレクターレバーを、  
セミ又は、フルオート  
にする。

- ②トリガーを引く。  
(トリガーはセミ・フルとも  
必ず引ききって下さい。)

### トリガーグルの調整

プラスドライバー



- セミ・フルのトリガーコントロールは、  
少し重い方がうまくできます。  
銃口下部に見えるネジを右に回せば、  
トリガーは重くなっています。

### セミオートについての注意

- セミオート射撃で、まれにスイッチの入らないことがあります。その場合にはセレクターをフルオートにして、5~10発位撃つことを2~3回繰り返し、再びセミオートに戻してみて下さい。それでも直らないときはスイッチ内部バーツの消耗が原因と考えられますので、スイッチボックスのみを取り外し、当社宛に直接郵送で修理を依頼して下さい。

### フルオートについての注意

- フルオート射撃はワントリガーあたり50~60発位(約4~5秒)として下さい。連続射撃でワンマガジン(約500発)撃ち切りも可能ですが、モーターやバッテリーにかかる負担がとても大きくなり、ともに発熱してきますので効率も低下し、あまりお勧めできません。射撃した時間の2~3倍は休ませたいものです。

### フルオートスピードについて

- フルオートスピード(回転数)が低下したらバッテリー切れですので、取り外して再充電して下さい。  
●ギアの歯がなじみに従い回転数は向上します。同様にモーターブラシのなじみに従いやはり回転数は向上します。音も静かになってきます。定期的にギアボックス内へのグリスアップを行うのも重要なポイントです。

## 11 射撃中の注意

- 射撃時はASGK安全基準に合格したゴーグルを必ず着用して下さい。標的には固い物を避け、付属のターゲットを段ボール箱などに貼って遊んで下さい。

- セミオートのみで連続して50発以上射撃することはしないで下さい。セミオートはフルオートに比べ瞬間に大電流を必要としますので、各接点部が激しく発熱し、また消耗します。熱によりプラスチックが変形する恐れもあります。セミオートは控えめにご使用下さい。

## 12 射撃終了後の注意

- 射撃の最後は暴発防止のため、必ずセミオートで1発撃ち、メインスイッチをOFFして下さい。

- 射撃終了後はセレクターをセイフティ(S)にロックして下さい。  
●バッテリーをはずし、銃口を安全な方向に向けて保管して下さい。

## 13 P. 90の構造的特質

- マガジンがセットされていても給弾メカニズムの中に残弾があれば発射されます。いつ、如何なる時でも、銃口を人に向けてトリガーに指をかけないでください。
- 弾切れ、カラ撃ち状態のなっても、なお1発だけは発射されずに残っています。給弾スクリューとバッキンの間に残った最後の1発は、スプリングで支えられたストップバーによって発射されずに残ります。予期しない何等かの強いショックが加わると、ストップバーを越えて発射されることも全く無いとは言いません。

その様な事例は、当社で繰り返し行った試射では一度も有りませんでしたが、「可能性としては有り得る」と認識しておいてください。

●P90EG(エレクトリックガン)はモーターと歯車で駆動する精密なマシンです。長期間の使用に耐えられるように、歯車のクリアランス(すきま)をゼロに近づけて組み立てています。そのため初期においてはギア音が気になりますが、やがて歯と歯がなじみ、軽快な音に変わってきます。また軽く回るようになりますので回転数が上がり、消費電流が低下し、弾数も多くの擊てるようになります。

●モーターのブラシを使い込むことによりなめらかになります。

●ギアやモーターブラシの手入れについてはラジコン雑誌などをご覧下さい。

## アフターサービス

P. 90のフルオートユニットはバラバラに入れたBB弾を毎秒10発以上の早さで正確に一列に並べ、1弾ずつ的確に供給する精密なシステムです。粗悪なBB弾は絶対に使用しないでください。

トイテック純正ヘビーウエイトBB弾以外の粗悪なBB弾を使用しての弾詰まり、故障、破損などに対するアフターサービスは行いません。ご注意下さい。

# トラブルとその対策

トラブル	考えられる原因	対 策
作動しない	メインスイッチが入っていない。	メインスイッチを入れて下さい。
	バッテリーが充電されていない。	バッテリーを充電して下さい。
	粗悪なBB弾やゴミにより給弾スクリューがかみついている。	本体（左）にあるメンテナンスホールに細いドライバー等を入れ、少し押してください。軽度のかみつきであれば解消します。かみつきのひどい場合は分解して取り除いて下さい。
	粗悪なBB弾やゴミにより銃身が詰まっている。 ヒューズが切れている。	分解して取り除いて下さい。 ヒューズを交換して下さい。（20Aヒューズです。）
モーターは動くが、弾が出ない	給弾メカ部や銃身内にBB弾やゴミが詰まっている。	銃身内部の弾詰まりと、メンテナンスホールのチェックをして下さい。それでも直らない場合には分解して取り除いて下さい。
	粗悪なBB弾やゴミにより、スクリューが破損している。	マガジンをはずして空撃ちしてください。スクリューが回っていない場合は折れています。部品を取り寄せて交換して下さい。
	BB弾を詰め込みすぎている。	マガジンに500発以上入れることは好ましくありません。少しゆとりを持たせて下さい。取扱説明書（マガジンのセット）の項目をご覧下さい。
	マガジンシャッターが開いていない。または射撃中に偶発的にマガジンシャッターが閉じてしまった。	マガジンシャッターのつまみを回して、開けて下さい。取扱説明書（マガジンのセット）の項目をご覧下さい。
	ピストンなどの内部パーツが破損している。	分解して破損パーツを確認し、パーツを購入し修理して下さい。
フルオート射撃 ができない。	バッテリーのパワー不足。 マガジンの送弾不良。	バッテリーを充電して下さい。 マガジンの詰まりを直して下さい。マガジンを軽く叩くのも有効です。
セミオート射撃 ができない。	バッテリーのパワー不足。 ギアのタイミングのズレ。	バッテリーを充電して下さい。 フルオートに切り替え、数発撃ってからセミオートに切り替える。
給弾不良	スイッチボックス内の接点に放電カスが貯まってしまった。	スイッチボックスのみを取り外し当社宛に修理をご依頼下さい。
ホップアップが 不安定	マガジン内のBB弾がパケットに引っかかり前進しない。	マガジンを軽く叩くか、マガジンパケットを1~2回前後させて下さい。
飛距離ダウン	ホップアップパッキンの凸部が磨耗してしまった。	分解の手引きを見て、新しいホップアップパッキンと交換して下さい。
異常作動音	BB弾のスリップ剤が効きすぎてホップしない。	BB弾を布などで少し拭いてみて下さい。ホップ弾道が変化します。
	ホップアップパッキンの消耗、劣化。	分解の手引きを見て、新しいホップアップパッキンと交換して下さい。
	ギア類のグリス切れ、磨耗、破損。	分解してグリスアップして下さい。壊れたパーツは交換して下さい。

取扱説明書や分解・組立の手引きを見ても解決できないときは、お買い求めのお店か、当社に直接修理をご依頼下さい。

## ニッカドバッテリーについての注意

- バッテリーのプラス接点とマイナス接点は絶対にショートさせないで下さい。発熱、発火の恐れもあり大変危険です。
- バッテリーが水に濡れた場合は、すぐに使用を中止して下さい。内部ショートの危険性があります。
- 使用中バッテリーが発熱してきたら、使用を中止し、冷めるのを待って再使用して下さい。
- 使用中にコネクター部分は特に発熱しやすいので、熱くなったら使用を控え、冷めるまで待って下さい。
- 不要になったバッテリーをそのまま捨てたり、火中に投じないで下さい。
- ニッカドバッテリーは、完全に放電させてから充電すれば性能の劣化が防げます。
- 充電は8時間以上はしないで下さい。急速充電器をご使用の際は各充電器に付属の説明書に従って下さい。

金属製のクサリ、ビス類、ピン類、硬貨など、通電する可能性のある小物をバッテリーと同じポケットや袋などに入れて持ち歩くのは、大変に危険です。

## 必ず守ろうルールとマナー

### ■マナー指導書■

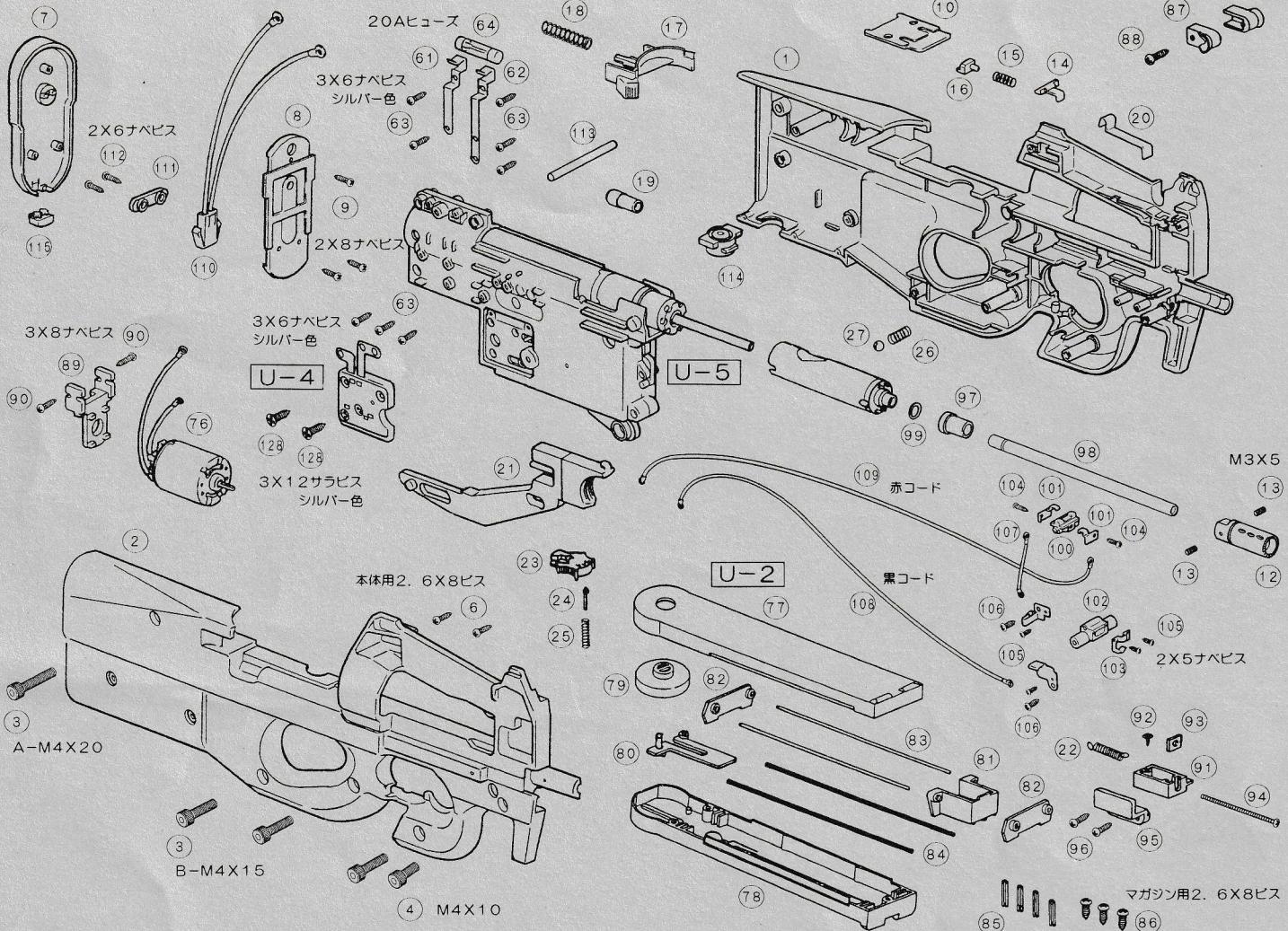
以下の約束を守ることで、誰もが楽しく遊ぶことができます。

ひとりひとりが責任を持ってルールとマナーを守り、正しく使用しましょう。

- ①銃や弾の改造はしない。
- ②弾が入っていないくても、銃口を人や動物、壊れ物、固い物に向けない。
- ③銃口を覗かない。
- ④安全な場所で決められたターゲットにのみ、銃口を向け射撃する。
- ⑤射撃時以外に弾を込めたり、バッテリーを装着しない。
- ⑥むやみにトリガーに指をかけない。
- ⑦射撃時以外は常にセフティーをかけておく。
- ⑧銃を振り回さない。
- ⑨銃を持ち歩くときは必ずケースに入れる。
- ⑩取扱いを知らない人には使わせない。さわらせない。

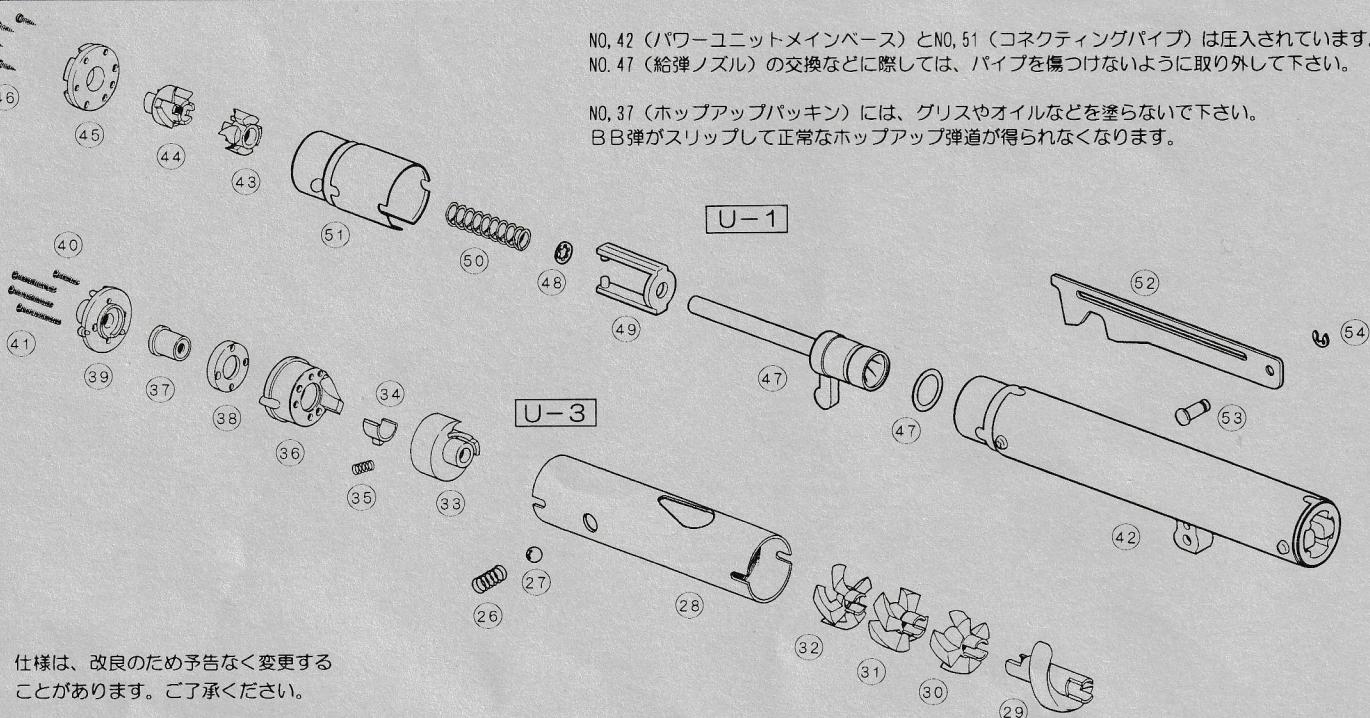
※18才以上の方々を対象にしたASGKエアーソフトガンは、強い威力を持っています。危険ですので、無防備な顔面や露出した肌に向けての発射は絶対に行わないでください。至近距離から発射されたBB弾が直接目に当たった場合には、失明する恐れが有ります。また、通常の眼鏡では割れることも有り、防弾効果はほとんど期待できません。必ず専用のゴーグルを装着しましょう。公園などのように人が多く集まる場所でのゲームは大変危険です。絶対に行わないでください。

# P.90 EG



NO.42(パワーユニットメインベース)とNO.51(コネクティングパイプ)は圧入されています。  
NO.47(給弾ノズル)の交換などに際しては、パイプを傷つけないように取り外して下さい。

NO.37 (ホップアップバッキン) には、グリスやオイルなどを塗らないで下さい。BB弾がスリップして正常なホップアップ弾道が得られなくなります。



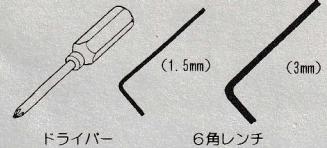
仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。ご了承ください。

この製品は18才以上の方を対象に開発されたスポーツ・シューティング・ガンです。

# P.90 EG

## 分解・組立説明書

用意する工具



### 分解・組み立ての注意

★分解を始める前に1~7を一通り読んで、おおよその理解をして下さい。

- ・軽度の弾づまりは、分解しなくともメンテナンスホールに6角レンチや、つまようじ等の細い棒を差し込み、内部のベアリングNo.27を少し押してやれば解消します。
- ・中度の弾づまりは、《2 本体の分解》で解消します。
- ・重度の弾づまりは、《5 給弾メカ・スクリューの分解》まで行い、傷ついたBB弾やゴミなどを取り除いて下さい。

ゴミなどが噛みつくと、No.1スクリューの接続部に全ての負担が集中して折れることができます。No.1スクリューは、マガジンを外すと露出しますので空撃ちをして正常に回転しているかどうかを確認して下さい。

超重量弾を使用した場合はNo.1スクリューの負担が大きくなり折れてしまうこともありますので使用しないで下さい。

### 1 銃口・トッププレートの取り外し

(この時点ではマガジンキャッチははずれません。)

#### 分解の手順

- 1 トッププレートを、はずして下さい。
- 2 銃口（マズル）を、はずして下さい。
- 3 パッテリ受け部の前後付近にあるA、B 2本のビスをはずして下さい。
- 4 止めボルトを5本、はずして下さい。
- 5 白い矢印で示したあたりに、スプリングピンが入っています。本体の合わせ目にマイナスドライバーなどを差し込み、こじあけて下さい。

止めボルトの長さは3種類です。  
再組立ての時に注意して下さい。

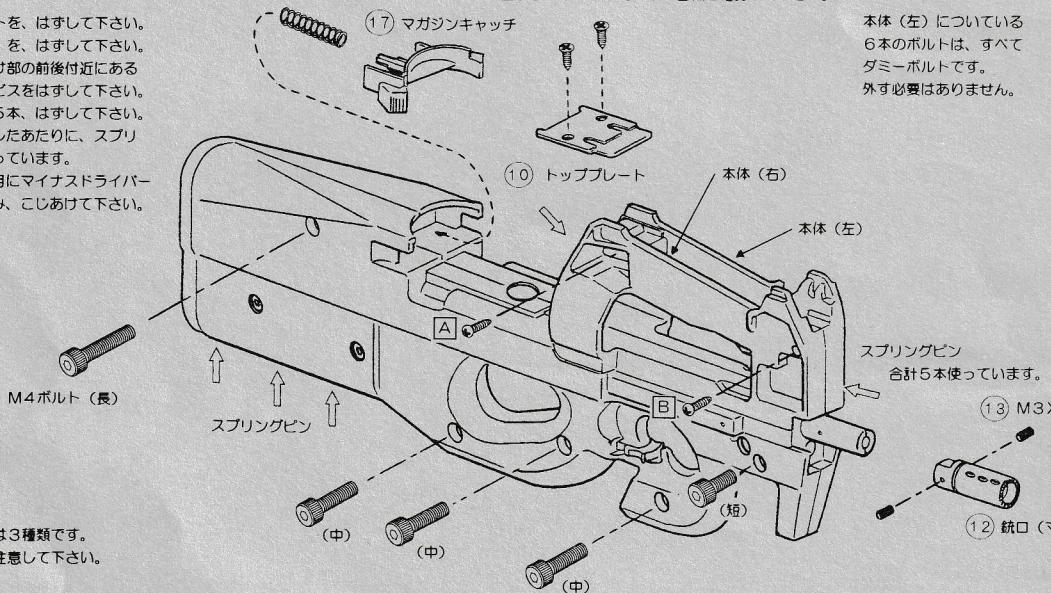
マガジンをはずすと、No.1スクリューが見えます。  
空撃ちで5~10発くらい回転を確認して下さい。

本体（左）についている6本のボルトは、すべてダミーボルトです。  
外す必要はありません。

#### 再組立の注意

本体左右を合わせてボルトを締めてからマガジンキャッチを押し込んで下さい。  
内部で抜け止めがかかりセットされます。

マガジンキャッチの下部にある、抜け止めの丸凸部は折れやすいので、注意して下さい。



### 2 本体の分解・機関部の取り外し

本体の左右は、5本のスプリングピンで、きつく圧入されています。カッターやマイナスドライバーを使って本体を傷つけないように注意深くこじ開けて下さい。

#### 分解の手順

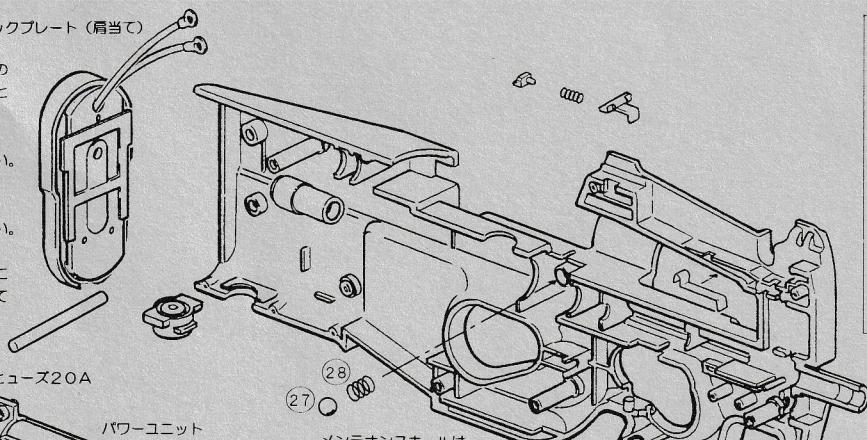
- 1 メインボックスに付いているシルバー色の配線用ビス6本をはずし、赤コード3本と黒コード2本をはずして下さい。
- 2 銃身を取りはずして下さい。
- 3 パックプレート（肩当）をはずして下さい。
- 4 メインボックスを取りはずして下さい。
- 5 スイッチボックスを取りはずして下さい。  
シルバー色ビス2本のみをはずして下さい。  
黒いビスは絶対にはずさないで下さい。  
特にセンターの黒いビスは締め込んだ後に半回転ゆるめて調整していますので決して触れないようにして下さい。

#### 再組立の注意

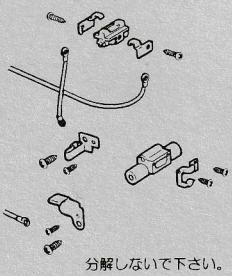
配線止めのビスがゆるむと通電されなかったり抵抗が増えて発熱するなどの危険性も出でてきます。  
しっかりと止めて下さい。

黒いビス2本は触ってはいけません。

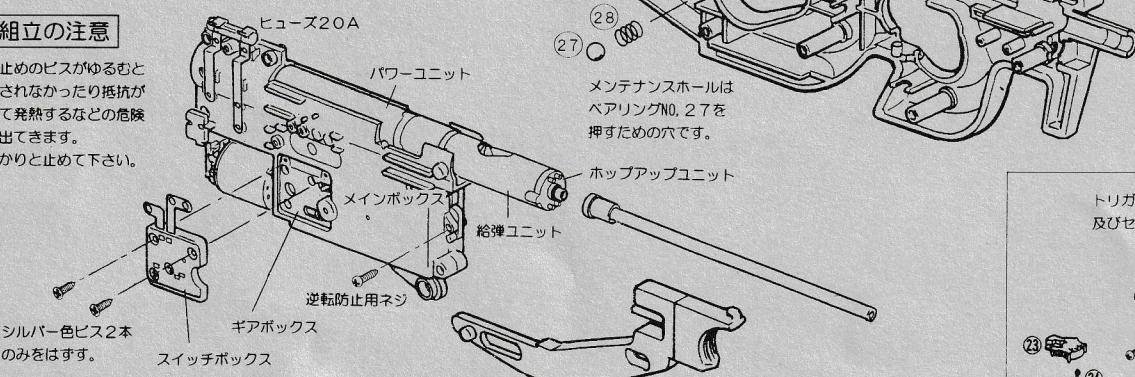
#### パックプレート（肩当）



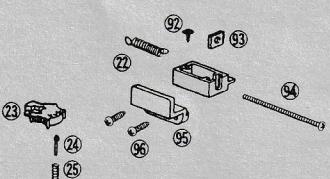
#### メインスイッチ関連パーツ



分解しないで下さい。



#### トリガーブルコントロール 及びセレクター関連パーツ



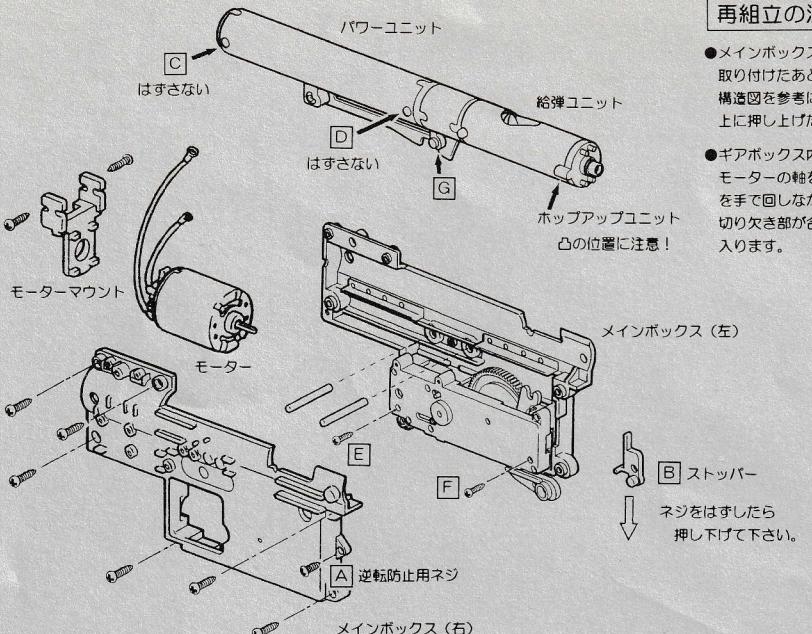
分解しないで下さい。

トリガーはテープなどで止めておくと  
分解の時に動かないで、便利です。

### 3 メインユニットの分解

#### 分解の手順

- 逆転防止用ネジをはずし、ストッパーBを矢印の方向に押し下げて、メインスプリングの巻き上げを解放して下さい。
- ストッパーを押し下げても大ギアが回らなかった時は、マイナスドライバーで、大ギアの歯の部分を少し前後に回すように押して下さい。
- 下側よりのぞいた時メインギアに付いている鉄リングが下側に見える場合には、スプリングはほとんど巻き上げられていませんので分解を進めて下さい。
- モーターマウントを取り外して下さい。  
(ネジ2本をはずし、後方へ引き抜きます。)
- モーターを後方へ引き抜いて下さい。  
(モーターシャフトへのビス止めは、ありません。)
- メインボックスの外周付近にあるネジ(6本)を外し、メインボックス(右)をとりはずして下さい。  
この時、パワーユニットのネジCとDを外さないように注意して下さい。ヒューズホルダーとヒューズは外さないで下さい。(イラストでは省いてあります。)
- ギアボックス固定ビスEとF(シルバー色)2本を外し、ギアボックスを取り外して下さい。この時パワーユニットのGバーツが後退しますが、気にしないで下さい。



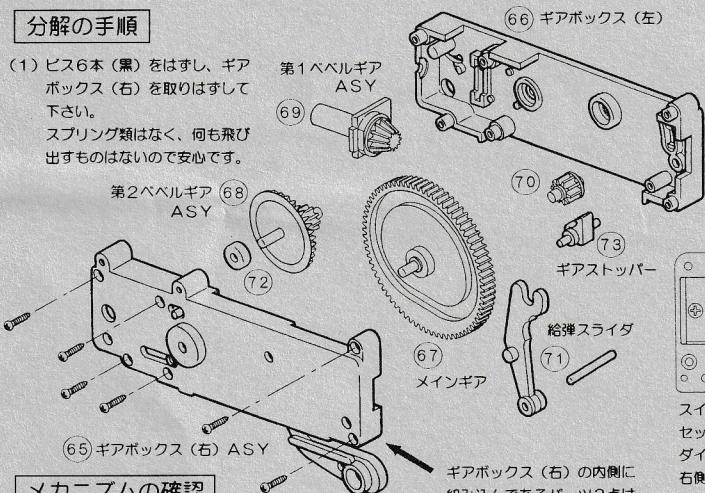
#### 再組立の注意

- メインボックス(左)にギアボックスを取り付けたあと、ストッパーBを下図の構造図を参考に、もぐり込ませるように上に押し上げた状態でセットして下さい。
- ギアボックス内部の第一ペベルギアに、モーターの軸を差し込む時は、モーターを手で回しながら押し込んで下さい。切り欠き部が合ったところで、カチッと入ります。

### 4 ギアボックスの分解

#### 分解の手順

- ビス6本(黒)をはずし、ギアボックス(右)を取りはずして下さい。  
スプリング類はなく、何も飛び出すものはないので安心です。



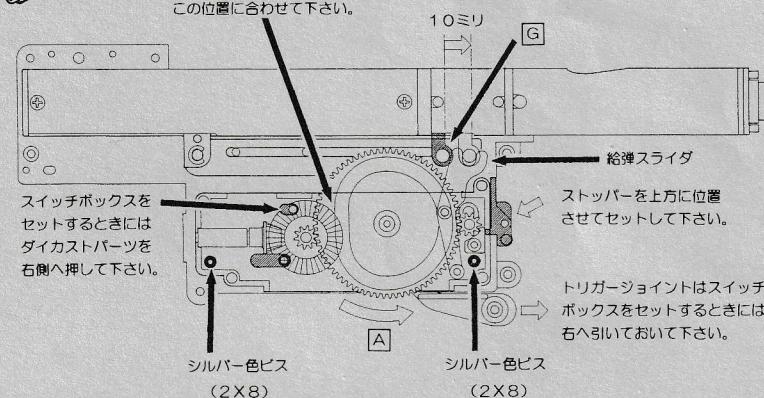
#### メカニズムの確認

ギアボックス(左)に全てのパーツを置いたまま、メインギアを矢印Aの方向に1~2回転、指で押して回してみて下さい。  
すべての動きが良く理解できると思います。

#### 再組立の注意

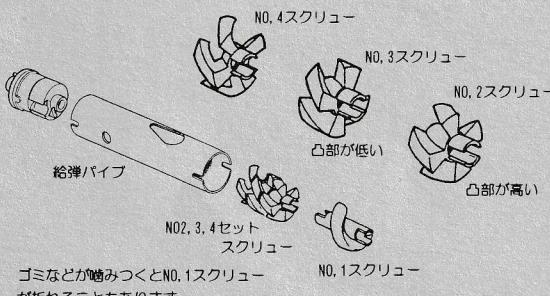
はじめに、メインギアを矢印Aの方向に回し、No.71 給弾スライダを前進させ、カム溝が下図のようになるまで調整して下さい。ギアボックスをセットしようとすると、給弾ノブGが後退していく斜線部の位置にありますので、ドライバーなどを使い約10ミリ前進させ、給弾スライダの凹部にセットします。そしてEとFの2カ所をシルバー色のビス(2×8)で固定して下さい。

カム溝の直線部分を、およそこの位置に合わせて下さい。

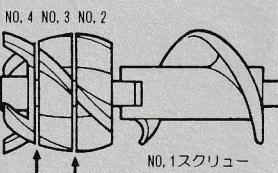


### 5 給弾メカ・スクリューの分解

給弾メカユニットはこの状態で弾づまりなどを解消できます。



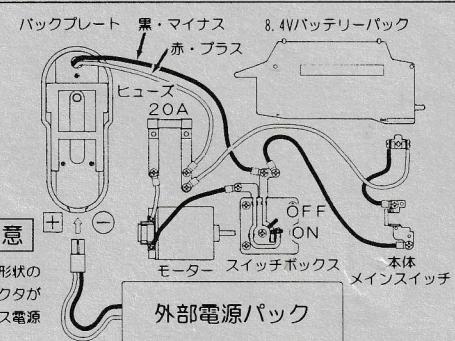
正常にセットされた状態の図



● 0.3ミリくらいのすき間があるのが正常です。

### 6 配線

赤色リード線……プラス側  
黒色リード線……マイナス側

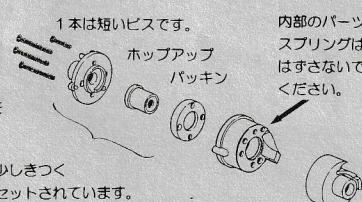


注意 4角形状のコネクタがプラス電源です。

### 7 ホップアップユニットの分解

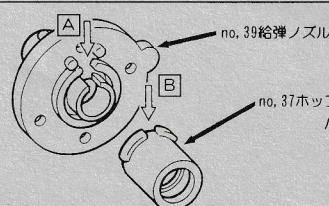
#### 分解の手順

- ビス4本をはずします。
- ホップアップパッキンを取りはずします。



#### 再組立の注意

- no.39 給弾ノズル  
no.37 ホップアップパッキン
- 内部のパーツとスプリングははずさないでください。  
no.39 給弾ノズル裏側の切り欠き部(矢印A)とホップアップパッキンの外周にある半月状のフランジの切り欠き部(矢印B)とを合わせ、完全に押し込んで下さい。



no.37とNo.39のセットが正しくないと、ホップの弾道が乱れます。  
飛距離の低下はパッキンの磨耗によるものです。

番号	名称	価格	使用数
<b>本体関連パーツ</b>			
No. 1	本体(左)	¥ 1,000	
No. 2	本体(右)	¥ 1,000	
No. 3A	M4X20 六角穴ネジ	¥ 50	
No. 3B	M4X15 六角穴ネジ	¥ 50	X3個
No. 4	M4X10 六角穴ネジ	¥ 50	
No. 5	M4X5 六角穴ネジ(ダミー用)	¥ 50	X6個
No. 6	φ2.6X8 ナベビス	¥ 10	X2個
No. 7	肩当て	¥ 350	
No. 8	肩当て止め	¥ 200	
No. 9	φ2X8 ナベビス	¥ 10	X3個
No. 10	アッパー・プレート	¥ 100	
No. 11	φ2.8X8 サラビス	¥ 10	X2個
No. 12	マズル	¥ 350	
No. 13	マズル用M3X5 六角イモネジ	¥ 30	X2個
No. 14	バッテリーロック	¥ 100	
No. 15	バッテリーロック・スプリング	¥ 80	X2個
No. 16	バッテリーロック・ベース	¥ 100	X2個
No. 17	マガジンキャッチ	¥ 300	
No. 18	マガジンキャッチ・スプリング	¥ 80	
No. 19	スプリングホールドパイプ	¥ 150	
No. 20	バッテリーアップ・スプリング	¥ 200	
No. 21	トリガー	¥ 500	
No. 22	トリガー・スプリング	¥ 80	
No. 23	セレクター	¥ 200	
No. 24	セレクタークリック	¥ 80	
No. 25	セレクタースプリング	¥ 80	
No. 87	コッキングレバー	¥ 120	X2個
No. 88	φ2X8 サラビス	¥ 10	X2個
No. 89	モーター・マウント	¥ 300	
No. 90	φ3X8 ナベビス	¥ 20	X2個
No. 91	トリガーアジャスター・ベース	¥ 100	
No. 92	φ2X5 座付きビス	¥ 20	
No. 93	M4 六角ナット	¥ 30	
No. 94	M4X45 長ビス	¥ 100	
No. 95	トリガーアジャスター・押さえ	¥ 100	
No. 96	φ2.6X8 ナベビス	¥ 10	X2個
No. 97	バレルコネクター・パイプ	¥ 150	
No. 98	内径φ1.6 外径φ8.5/バレル P-60リング付き	¥ 800	
No. 99	P-8 Oリング	¥ 100	
No. 111	コネクターブレート	¥ 100	
No. 112	φ2X6 ナベビス	¥ 10	X2個
No. 113	φ4 固定シャフト	¥ 100	
No. 114	スリングベース	¥ 200	
No. 115	コネクターカバー	¥ 100	
<b>パワーユニット (U-1)</b>			
完成体価格			¥ 3,500
No. 42	パワーユニットメインベース	¥ 1,800	
No. 43	カム(下)	¥ 300	
No. 44	カム(上)	¥ 300	
No. 45	ヘッドブレート	¥ 200	
No. 46	φ2X8 ナベビス	¥ 10	X4個
No. 47	給弾ノズル P-10リング付き	¥ 800	
No. 48	CSワッシャ	¥ 80	
No. 49	カムロッド	¥ 250	
No. 50	カムスプリング	¥ 80	
No. 51	コネクティングパイプ	¥ 500	
No. 52	コッキングブレート	¥ 500	
No. 53	ピストン連結ピン	¥ 300	
No. 54	φ3 Eリング	¥ 80	
<b>スペアマガジンユニット (U-2)</b>			
完成体価格			¥ 2,000
No. 77	マガジン(上)		
No. 78	マガジン(下)		
No. 79	マガジンシャッターノブ		
No. 80	マガジンシャッター		
No. 81	パケット		
No. 82	シャフトベース		X2個
No. 83	φ3 シャフト		X2個
No. 84	マガジンスプリング		X2個
No. 85	φ1.5 スプリングピン		X4個
No. 86	φ2.6X8 ナベビス		X3個

番号と商品名、住所、氏名、電話番号を明記の上、品代金+送料を現金書留でお送り下さい。  
(但し、品代金+送料が¥2,000未満の場合には、切手にて代用されても結構です。)

送料は、下記料金を自負にして下さい。

100gまで¥200 500gまで¥400 1kgまで¥700

\*単価表示のない/バーツは非売品です。ユニット単位でお賣り求め下さい。

番号	名称	価格	使用数
<b>P. 90給弾メカユニット (U-3)</b>			
No. 26	φ8 球用スプリング	¥ 80	
No. 27	φ8 ベアリング	¥ 100	
No. 28	給弾パイプ	¥ 400	
No. 29	No. 1 スクリュー	¥ 200	
No. 30	No. 2 スクリュー	¥ 150	
No. 31	No. 3 スクリュー	¥ 150	
No. 32	No. 4 スクリュー	¥ 150	
No. 33~41	(ホップアップユニット)	完成体価格	¥ 1,200
No. 33	BB弾セパレーター	¥ 250	
No. 34	BBストッパー	¥ 150	
No. 35	ストッパースプリング	¥ 80	
No. 36	給弾ベース	¥ 250	
No. 37	ホップアップバッキン	¥ 500	
No. 38	バッキンホルダー	¥ 200	
No. 39	給弾ノズル	¥ 250	
No. 40	M2X8 サラネジ	¥ 20	X3個
No. 41	M2X15 サラネジ	¥ 20	
<b>スイッチボックスユニット (U-4)</b>			
完成体価格			¥ 1,800
No. 116	スイッチボックスカバーASSY	¥ 680	
No. 117	スイッチボックスベース	¥ 250	
No. 118	コネクティングバー	¥ 250	
No. 119	メインスイッチブレート	¥ 200	
No. 120	スイッチボックス接点	¥ 250	
No. 121	スイッチバー	¥ 200	
No. 122	ディスコネクターベース	¥ 200	
No. 123	ディスコネクター	¥ 200	
No. 124	ディスコネクターベース・スプリング	¥ 150	
No. 125	メインスイッチ・スプリング	¥ 150	
No. 126	ディスコネクター・スプリング	¥ 150	
No. 127	接点スプリング	¥ 150	
No. 128	φ3X6及び12 サラビス	¥ 20	X4個
<b>電気配線関連パーツ</b>			
No. 100	バッテリーリング	¥ 150	
No. 101	バッテリーリング	¥ 200	
No. 102	メインスイッチベース	¥ 150	
No. 103A	メインスイッチ接点A	¥ 200	
No. 103B	メインスイッチ接点B	¥ 200	
No. 103C	メインスイッチ接点C	¥ 200	
No. 104	φ2.6X5 ナベビス	¥ 10	X2個
No. 105	φ2X5 ナベビス	¥ 10	X4個
No. 106	φ3X6 ナベビス	¥ 20	X2個
No. 107	マイナスコード黒(短)	¥ 150	
No. 108	マイナスコード黒(長)	¥ 300	
No. 109	プラスコード赤(長)	¥ 330	
No. 110	外部電源コネクター	¥ 500	
<b>メインボックス関連</b>			
ギアボックスのみ 完成体価格			¥ 3,000
No. 55	メインボックス(右) ASSY	¥ 600	
No. 56	メインボックス(左) ASSY	¥ 750	
No. 57	コッキングガイドピン	¥ 100	X2個
No. 58	逆転スライド	¥ 150	
No. 59	φ3X8 ナベビス	¥ 20	X7個
No. 60	φ2X8 ナベビス	¥ 10	X2個
No. 61	ヒューズホルダー(短)	¥ 200	
No. 62	ヒューズホルダー(長)	¥ 200	
No. 63	φ3X6 ナベビス	¥ 20	X8個
No. 64	ヒューズ	¥ 100	
No. 65	ギアボックス(右) ASSY	¥ 850	
No. 66	ギアボックス(左) ASSY	¥ 350	
No. 67	メインギアASSY	¥ 960	
No. 68	第1ベベルギアASSY	¥ 780	
No. 69	第2ベベルギア	¥ 380	
No. 70	逆転防止ギア	¥ 250	
No. 71	給弾スライダASSY	¥ 300	
No. 72	スラストワッシャ	¥ 80	
No. 73	ギアストッパー	¥ 250	
No. 74	φ2X8 ナベビス	¥ 10	X6個
No. 75	フラッシュ	¥ 80	X4個
No. 76	540ハイパワーモーター	¥ 3,500	

8.4Vバッテリーパック	¥ 4,800
8.4V専用充電器	¥ 1,800
8.4V充電器用アダプター	¥ 500
3連マガジンポーチ	¥ 2,800
(U-5) メインユニット	¥ 9,000
(U-5)+HPモーター	¥ 12,000

**Toy-tec**  
CO.,LTD.  
〒132 東京都江戸川区松島1-2-11  
(株)トイテック TEL. 03-3655-5797

# 電動 P 90 グレードアップキット

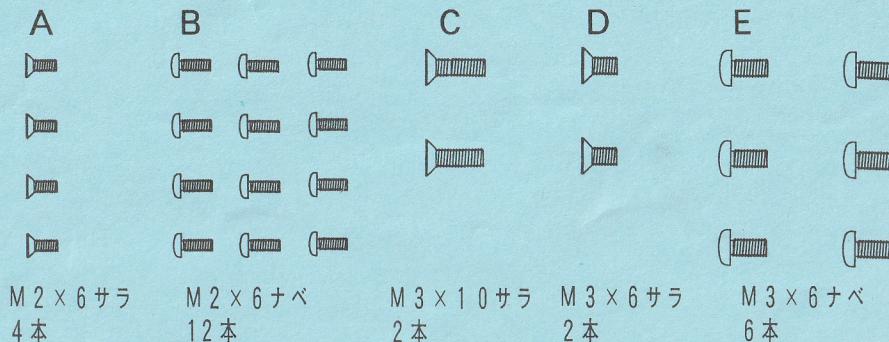
このたびは「モスキートモールド」P 90 E. G. グレードアップキットをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

## キット内容

メインボックス 左 右 各1ヶ  
ギアボックス 左 右 各1ヶ  
ピストン 1ヶ  
コネクティングパイプヘッド 1ヶ

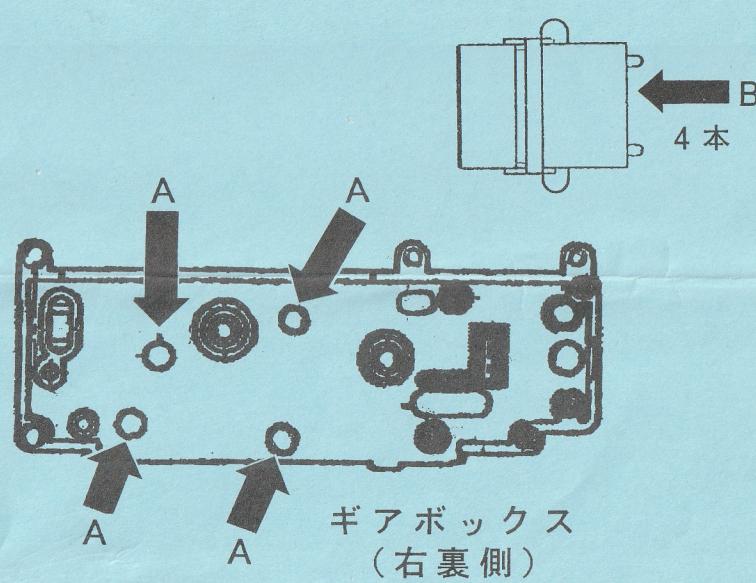
各種ネジ  
A 4本  
B 12本  
C 2本  
D 2本  
E 6本  
絶縁ブッシュ 8ヶ

分解及び組立は、P 90 E. G. 製品付属取り扱い説明書を参照して下さい。

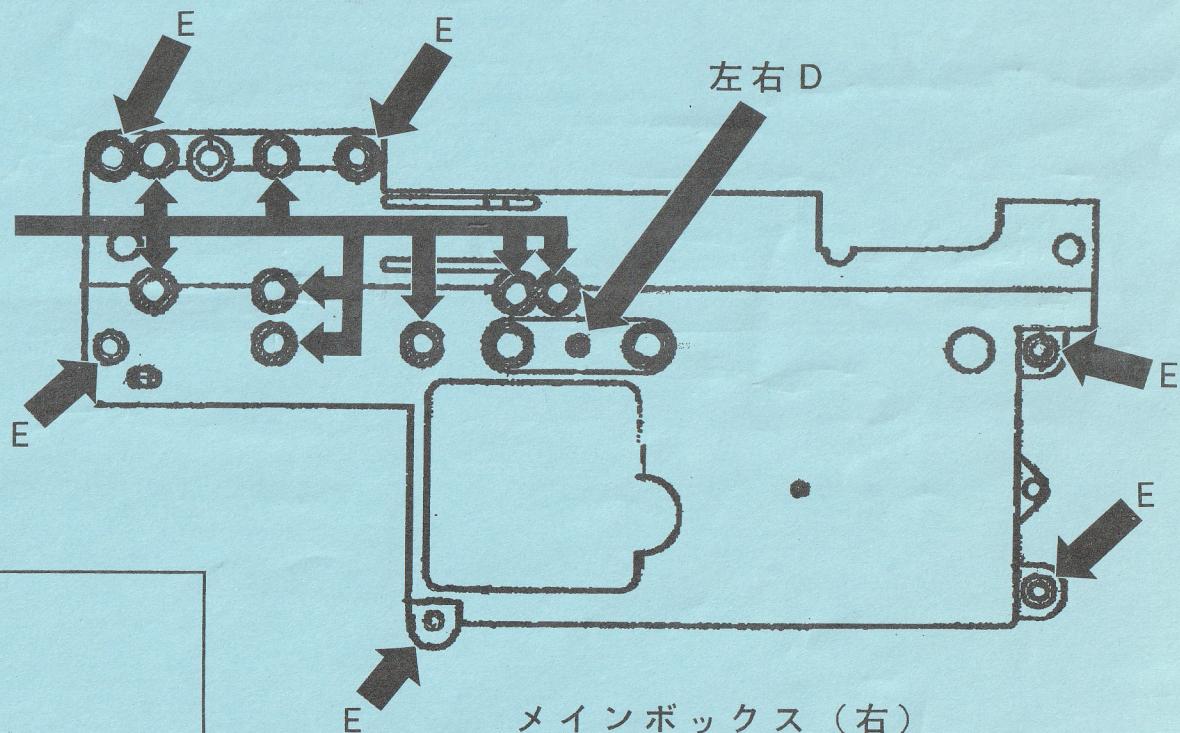
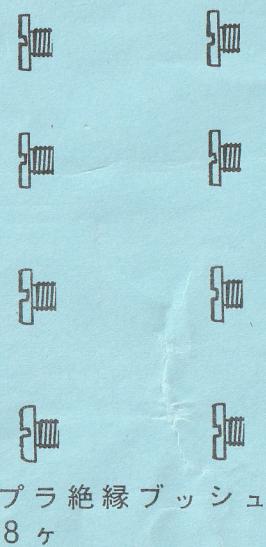
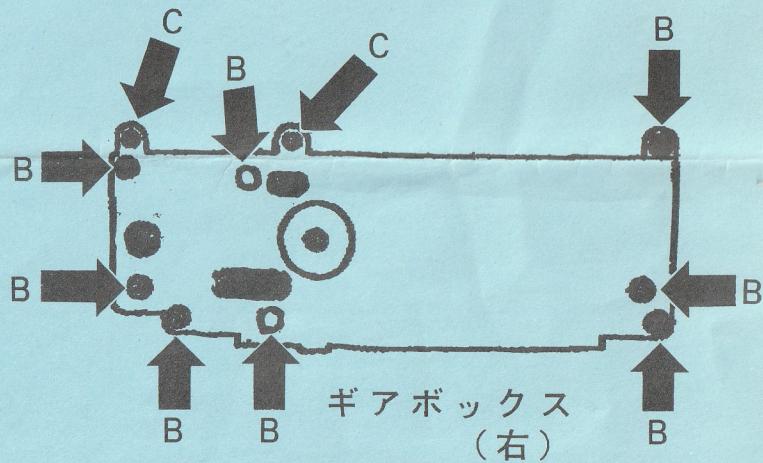


## (注意点)

本製品は金属製ですので、ヒューズホルダー及び各接点等が製品と接触しないようビニールテープ等で十分に絶縁をして下さい。



(注) C はスイッチボックスユニットを取り付けるネジです



**Mosquito Molds**