

1. スライド.....¥3,675
2. スライド・ウェイト.....¥630
3. フロント・サイト.....¥315
4. リア・サイト.....¥420
6. ノズル・リバースSP.....¥158
7. カップ.....¥420
8. ピストン・ベース.....¥630
9. セフティ・バー.....¥210
10. セフティSP.....¥105
11. セフティL.....¥473
12. セフティ・ブランチャー.....¥210
13. セフティ・ブランチャーSP.....¥105
14. セフティ・ブランチャーSC.....¥105
15. セフティR.....¥368
16. セフティSC.....¥105
21. バレル・ホルダーSC.....¥105
22. リコイルSPガイド.....¥525
23. リコイル・ワッシャ.....¥210
24. リコイルSP.....¥315
25. リコイルSPガイド・ベース.....¥315
26. フレーム.....¥5,250
27. サブ・フレーム.....¥1,890
28. サブ・フレームSC (タップ).....¥105
29. マガジン・キャッチSP.....¥263
30. マガジン・キャッチSP・SC.....¥105
31. マガジン・キャッチ.....¥420
32. スライド・ストップ.....¥630
33. スライド・ストップSP.....¥263
34. ハンマー・ハウジング・ピン.....¥420
35. ハンマー・ハウジングSC.....¥158
36. ハンマー・ピン.....¥315
37. フレーム・ボトム.....¥420
38. フレーム・ボトム・ピン.....¥105
39. トリガー.....¥420
40. トリガーSP.....¥158
41. トリガー・ピン.....¥210

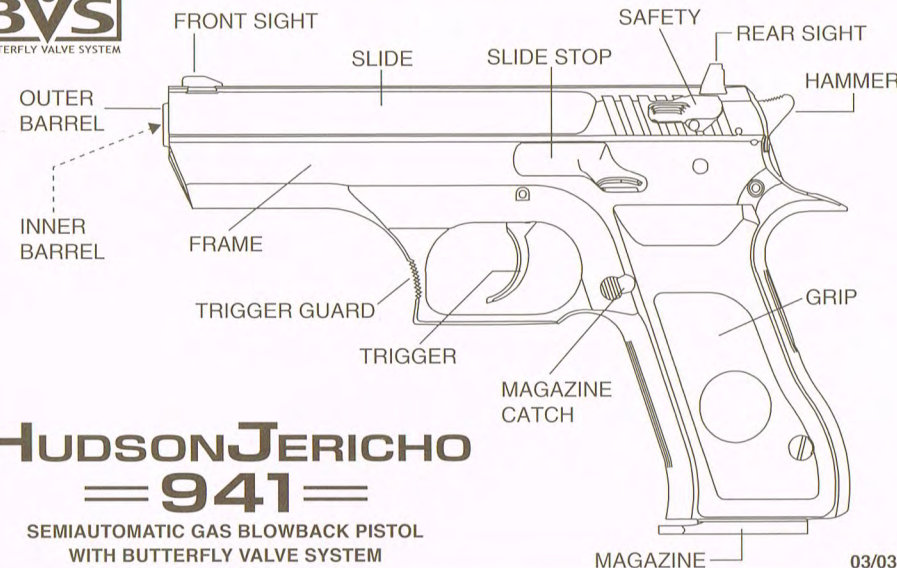
42. トリガー・バー.....¥525
43. トリガー・バー・ピン.....¥105
44. トリガー・バーSP.....¥263
45. グリップLR.....¥1,260
46. グリップSC×2.....1コ ¥189
47. ハンマー・ハウジング.....¥1,575
48. ノッカー.....¥315
49. ノッカーSP.....¥126
50. ノッカー・ピン.....¥126
51. ノッカー・アーム.....¥420
52. ノッカー・アームSP.....¥158
53. ノッカー・アーム・ピン.....¥105
54. シアー.....¥315
55. シアーSP.....¥210
56. セフティレバー.....¥158
57. シアー・ピン.....¥158
58. ハンマー.....¥630
59. ハンマー・スリーブ.....¥315
60. インタラプター.....¥158
61. インタラプターSP.....¥126
62. インタラプター・ピン.....¥105
63. ストラット.....¥420
64. ストラット・ピン.....¥105
65. ハンマーSP.....¥420
66. ノッカー・ロック.....¥263
67. ノッカー・ロックSP.....¥105
68. プッシュ・ロッド.....¥315
69. マガジンASSY (セット完成品) ¥3,990
70. マガジン・ケース.....¥1,890
71. マガジン・ボトム.....¥1,050
72. マガジン・バックキン.....¥210
73. マガジン・ボトムSC.....¥105
74. ボトムSCバックキン.....¥105
75. 注入バルブ.....¥315
76. マガジン・リップ.....¥420

77. ガスケット.....¥315
78. マガジン・リップ・ピン.....¥158
79. フローア.....¥315
80. フローアSP.....¥525
81. 放出バルブASSY.....¥840
82. シール・リング (Oリング10mm)×2・1コ ¥105

83. ノズル.....¥420
84. アウター・バレルく.41AE).....¥1,260
85. インナー・バレル.....¥1,365
86. チャンバー.....¥420
87. バレル・ホルダーLR.....¥840
88. Bバルブ.....¥210
89. BバルブSP.....¥158
90. Bバルブ・ピン.....¥105
91. トリム・ダイヤル.....¥263
92. トリム・バー.....¥158

SVモデル専用パーツ

- 1S. スライドSV.....¥4,000
- 8S. ピストン・ベース.....¥700
- 11S. セフティL.....¥450
- 15S. セフティR.....¥400
- 17S. アウター・バレルSVく.41AE) ¥1,300
- 22S. リコイルSPガイド.....¥630
- 26S. フレームSV.....¥5,550
- 31S. マガジン・キャッチ.....¥470
- 32S. スライド・ストップ.....¥680
- 34S. ハンマー・ハウジング・ピン.....¥470
- 35S. ハンマー・ハウジングSC.....¥190
- 36S. ハンマー・ピン.....¥370
- 37S. フレーム・ボトム.....¥470
- 39S. トリガー.....¥480
- 41S. トリガー・ピン.....¥140
- 58S. ハンマー.....¥740
- 取り扱い説明書.....¥315



HUDSON JERICHO =941=

SEMI-AUTOMATIC GAS BLOWBACK PISTOL
WITH BUTTERFLY VALVE SYSTEM

★この製品には、ガス・ボンベが必要です。お近くのショップでお求めください。

CALIBER 6mmBB

AIR SPORTS GUN <対象年齢18才以上>



警告

使用する前に、この取り扱い説明書を必ず読んでください。
読み終るまで、銃には決して手を触れないでください。

★この製品は、18才以上の方を対象とするエア・スポーツ・ガンです。使用する前に、その都度必ずこの取り扱い説明書を最後まで良く読み、一連の正しい操作方法、ルール、マナーを確認してください。誤った使用方や不注意は、失明など大ケガ、事故につながる場合もあり、大変危険です。読み終るまでは、銃には決して手を触れないでください。

【ルール&マナー】必ず守ってください。

1. 銃口を人や動物に向けないこと。
全ての操作は、銃口をターゲット方向に向けて行い、人や動物がいらないかを常に確認すること。
2. 発射時以外、トリガー (引き金) に指をかけないこと。
3. 発射時以外、マガジンは銃から外し、発射用ガス、BB弾は抜いておくこと。
4. 操作時は、その場の全員がゴーグルなどで目を保護すること。
5. セフティは、常にかけておくこと。また、発射可能な状態で放置しないこと。
6. 銃口を覗かないこと。
7. ターゲットの周りなどに、壊れ易い物を置かないこと。また、跳弾にも注意すること。
8. 指定のボンベ、BB弾以外は使用しないこと。

9. マガジンやボンベを決して加熱しないこと。40℃以上になるところで使用、保管、放置しないこと。
10. 保管、運搬などには十分注意し、対象年齢未満の小人や、操作方法、ルール、マナーを知らない者の手に触れさせない様、しっかり管理すること。
11. 改造、悪用、その他全ての誤解される行為をしないこと。

★改造部品を組み込んだり、この取り扱い説明書の操作方法、ルール、マナーを守らずに発生したケガ、事故、故障などについて、当社は一切の責任を負いません。

★取り扱い説明書は、銃と一緒に大切に保管し、紛失した場合は、直ちに当社まで請求してください。



注意

★エア・スポーツ・ガンは、改造や悪用を防ぐ為、必要最低限の強度しかありません。また、構造が複雑で、全てが完全に微調整され、組み立てられています。その為、落下など強い衝撃を与えたり、無理な操作、不必要な分解をすると、破損、故障、復元不能などのトラブルを起す場合もあります。十分注意してください。

修理に出す時は...

★修理にお出しになる前に、必ずトラブル・チェック (左記) の確認をお願いします。
正常な操作によるパーツの磨耗や変形、破損によって故障したと思われる場合は、お買い上げのお店までお持ちください。

★当社にお送りになる場合は、必ず故障状況を明記してください。

★修理代金、パーツ代金、送料は、原則としてお客様のご負担とさせていただきます。
また、作動に係わる垂鉛、ゴム、プラスチックなどのパーツにつきましても、消耗品と考えさせて頂いております。あらかじめご了承ください。

★当社では、先着順に修理を行っております。通常1週間程度で完了、返送しておりますが、時期によっては混み合い、さらに時間がかかる場合があります。ご了承ください。



警告!

★パワー・アップや、安全対策部分を優劣改造がなされているもの、当社純正以外のパーツが組み込まれているものなどについては、修理をお断りする場合があります。

★また、その様な改造によるケガ、事故、故障などについても、当社は一切の責任を負いません。

＜代金着払いの場合＞

- FAX、葉書、封書でお申し込みのお客様に限り、代金着払いを承ります。
- ・商品代金の合計が1万円未満の場合、送料と手数料が加算されますので、ご了承ください。なお1万円以上の場合は、サービスさせていただきます。
- ・電話 (TEL) でのご注文は、受け付けておりません。
- ・18才未満の方は、認印、署名など、保護者の承諾が必要です。

通信販売のご利用方法

●商品名、住所、氏名、Telを明記の上、品代金+送料を、現金書留が為替で、ハドソン産業通信販売部へお送りください。

●パーツ (マガジン、取扱説明書など) をお求めの場合、銃名称——ハドソン・ジェリコと明記してください。

●送料は、商品の大きさ、重量、個数によって変わります。下記の料金表を目安にお送りください。

100gまで	250gまで	500gまで	500g以上
120円	270円	390円	1,000円

●品代金¥2,000以下の場合は、切手で代用できます。

★当社の製品をお求めの場合は、お近くのショップまたは通販をご利用ください。直接の来社は、ご遠慮くださるよう、お願い致します。

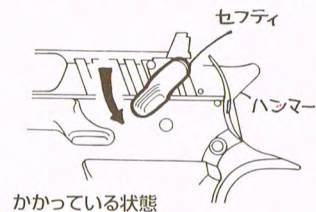
ハドソン産業株式会社

本社/通販部/修理部 〒162-0801 東京都新宿区山吹町357
TEL 03-3260-1561 (月~金10:00~18:30) FAX 03-5261-1186 最新情報はwww.hudson-mfg.com

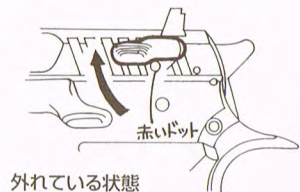
操作方法

この製品は、18才以上の方を対象に開発された、ガス・ブローバック方式のエア・スポーツ・ガンです。正しい操作方法、ルール、マナーを守り、スポーツ・シューティングをお楽しみください。

A【セフティ——安全装置】



かかっている状態



外れている状態

セフティを図の位置まで下げると、安全装置がかかります。セフティは、左右どちら側からでも操作できます。

セフティを上げると、安全装置が外れ、赤いドットが見えます。

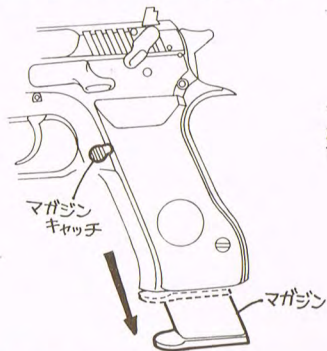


警告!

- ★セフティは常にかけておき、必要時にのみ外すこと。セフティの操作中、トリガー（引き金）、ハンマーには触れないこと。また銃口は、常にターゲット方向に向けておくこと。
- ★これらは、以下の操作にも全て共通するものです。常に確認しながら操作してください。

☆セフティをかけたまま、無理にスライドを後退させたり、トリガーを引くと、破損の原因となります。注意してください。（→操作 F,H）

B【マガジンの抜き方】



マガジン・キャッチを押したまま、マガジンを静かに下へ引き抜いてください。

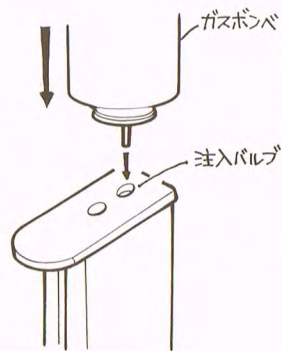


警告!

- ★発射時以外は、マガジンを銃から外しておくこと。

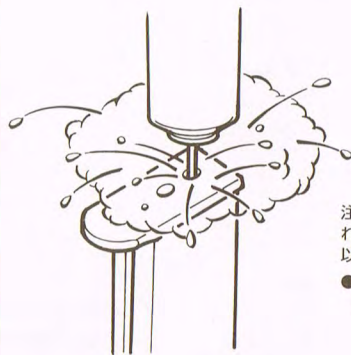
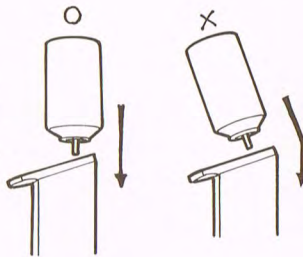
☆マガジンは、床や地面に落下させないでください。故障などトラブルの原因となります。

C【ガスの注入】



マガジン底部の注入バルブに、ガス・ボンベのノズルを当て、軽く押し付けてガスを注入してください。

- ボンベとマガジンは、必ず垂直方向に一直線にしてください。角度をつけると注入できません。



注入バルブからガスが溢れたら満タンです。それ以上は、注入できません。

- 通常の場合、常温で約7秒で満タンになります。



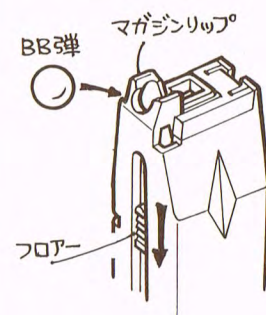
警告!

- ★注入するガスは、エア・ガン用のHFC134aと表示されたものに限り。それ以外のものは、絶対に使用しないこと。
- ★ガス・ボンベやマガジンは、絶対に加熱しないこと。
- ★右記「ガス／ガス・ボンベの取り扱い」を、よく読むこと。
- ★ガスの注入は、必ずマガジンを銃本体から外した状態で行うこと。

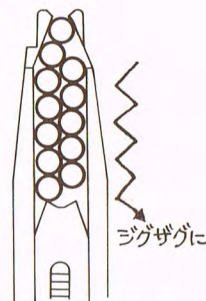
☆ガス・ボンベには、細いノズルの付いた規格の違うものもありますので、確認のうえ購入してください。

☆ガスは、必ずマガジンを銃から外して注入してください。マガジンを装着したままガスを注入すると、構造上、スライドが後退したり、残弾があると発射されてしまうことがあります。

D【BB弾の装填】



フロアーを押しながら、マガジン・リップの前からBB弾を入れてください。装弾数は24発です。それ以上は、無理に押し込まないでください。



- BB弾は、必ずジグザグにスキ間なく入れてください。スキ間をつくると、弾がつまる場合があります。
- 入れ終わったら、フロアーは、静かに戻してください。



警告!

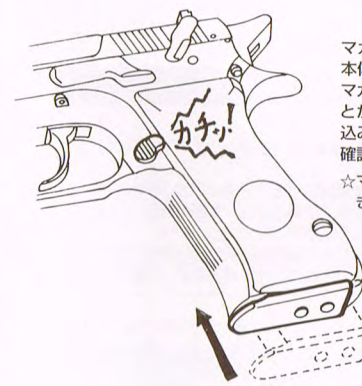
- ★使用する弾は、エア・ガン用の6mmBB弾に限り。それ以外のものは、絶対に使用しないこと。

☆精度の低いBB弾は、故障などトラブルの原因となります。必ず精密研磨されたものを使用してください。変形したものや、キズ、バリ、汚れのあるものも使用しないでください。

☆指定弾数以上を無理につめ込まないでください。

☆ガスを抜く時以外は、マガジン後部の放出バルブには触れないでください。（→操作 K）

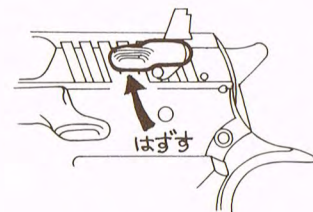
E【マガジンの装填】



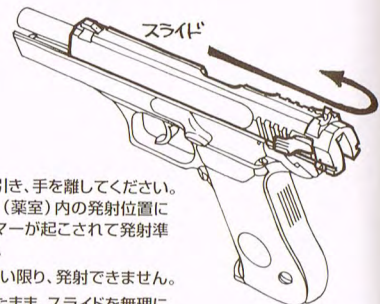
マガジンの向きに注意し、本体に戻してください。マガジン・キャッチがカチッとかかるまで確実に押し込み、抜け落ちないことを確認してください。

- ☆マガジンは、カー一杯たたき込まないでください。

F【初弾の送弾】



セフティを外してください。

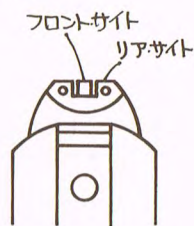


スライドを一杯引き、手を離してください。初弾がチャンバー（薬室）内の発射位置に送り込まれ、ハンマーが起こされて発射準備完了となります。

☆この操作をしない限り、発射できません。

☆セフティをかけたまま、スライドを無理に引かないでください。破損などトラブルの原因となります。

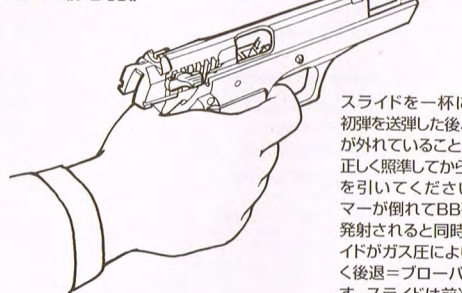
G【照準】



フロント・サイトとリア・サイトを、ターゲットの中心に合わせてください。

☆照準しても発射しない場合は、直ちにセフティをかけてください。

H【発射】



スライドを一杯引いて初弾を送弾した後、セフティが外れていることを確認し、正しく照準してからトリガーを引いてください。ハンマーが倒れてBB弾が1発発射されると同時に、スライドがガス圧により勢い良く後退＝ブローバックします。スライドは前進する時次弾をチャンバーに送り込み、再び発射準備が完了します。



- ★銃口は、常にターゲットに向け、人や動物を撃たないこと。
 ★発射直前まで、トリガーには指をかけないこと。
 ★セフティは、必要時のみ外すこと。
 ★ターゲット方向に、人や動物、壊れ易いものがないか、また跳弾にも気をつけること。
 ★発射時は、その場の全員がゴーグルなどで目を保護すること。
 ★発射時、スライドが勢い良く作動するので、手や衣類などが触れない様、注意すること。
 ★全弾撃ちきり、残弾を残さないこと。
 ★マガジンが銃に付いている時は、ハンマーを指で押さえて倒さないこと。
 ★ガス・ボンベやマガジンは、決して加熱しないこと。

☆本製品は、スライドを引いて初弾を送弾し、ハンマーを起こさない限り、一切作動しません。注意してください。

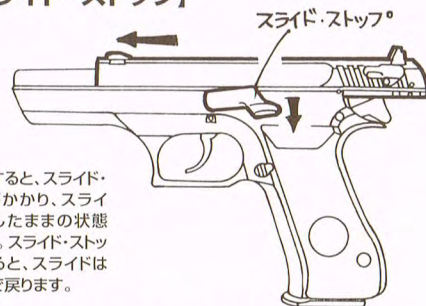
☆マガジンが付いている時、指でハンマーを押さえて倒すと、BB弾が発射されてしまいます。ハンマーを定位置に戻す時は、必ずマガジンを外してください。（→操作 K）

☆銃を横や逆さにして発射しないでください。液体ガスが吹き、作動不良を起こします。

☆気温が18℃以下の場合、また、ガス注入直後や、連続発射によりマガジンが冷えずにいる場合など、作動が極端に鈍くなる場合があります。その様な時は、マガジンを外してしばらく放置し、室温で常温に戻してください。

☆セフティをかけたまま、無理にトリガーを引かないでください。破損の原因となります。

【スライド・ストップ】



全弾発射すると、スライド・ストップがかかり、スライドは後退したままの状態です。スライド・ストップを下げると、スライドは定位置まで戻ります。

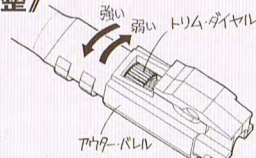
●スライドが後退した状態でマガジンを装填されたものに交換すると、スライド・ストップを下げるだけで初弾の送弾ができます。また、マガジン交換後、スライドをさらに引いて離しても送弾できます。

☆気温が18℃以下の場合、また、マガジンが冷えずにいる場合など、スライド・ストップがかからないことがあります。これはガス圧が低く、スライド後退量が足りない為で、故障ではありません。この場合もマガジンを抜き、常温に戻してから使用してください。

《ホップ・アップの調整》

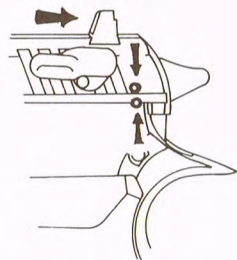
左記Jに従ってスライドを外し、アウター・バレル基部のトリム・ダイヤルを回すと、ホップ・アップの調整ができます。

図の様に、左へ回すと強くなり、右へ回すと弱くなります。

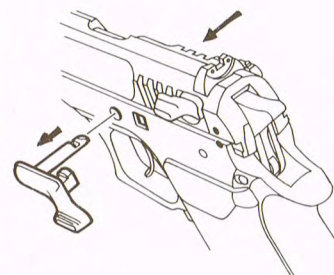


J【メンテナンス】

発射後、メンテナンスは忘れず行ってください。また、メンテナンス以外の目的で分解しないでください。

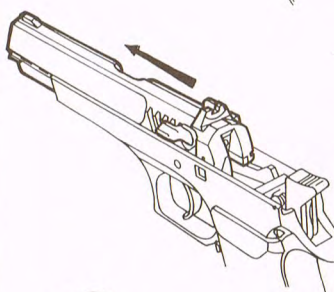


1. マガジンを抜いてください。
2. スライドを少し引き、スライドとフレーム左側後部にあるドットを合わせてください。

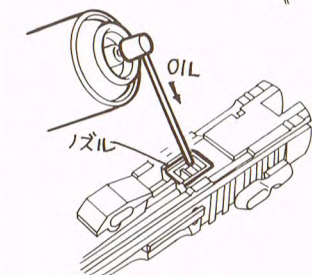


3. ドットを合わせたまま保持し、スライド・ストップを右側から押し、左側へ抜いてください。

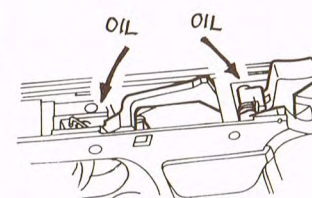
☆スライド・ストップは、下がっている位置で外せます。



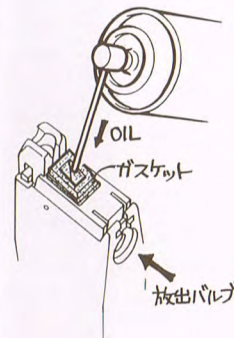
4. スライドを前へ引き抜いてください。
- ★これ以上、分解しないでください。



5. スライド後部のノズル内へ、オイルを少量注入してください。



6. フレーム内のメカ部分に、少量のオイルを吹いてください。



7. 放出バルブを押し込みながら、マガジン上部のガスケット内に、オイルを少量注入してください。また、ガスケット自体、放出バルブ自体にもオイルを少量つけてください。

●オイルは、いずれもサッとひと吹きで大丈夫です。また、銃の外側は、柔らかい布などで拭くだけにしてください。

☆上記以外の部分には、オイルをつける必要はありません。特にインナー・バレル内、チャンバー内、マガジン・リップには、オイルをつけないでください。

☆マガジン内にガスが残っている時、放出バルブを押すと、ガスケットからガスが吹き出します。注意してください。（→操作 K）

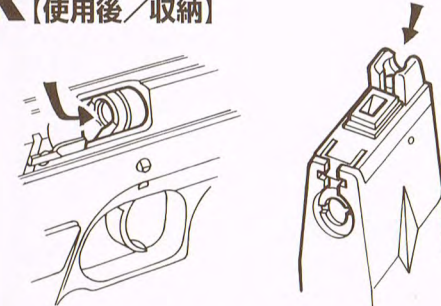
シリコン系	△
テフロン系	○
CRC5-56	×
ミシン油	×
自転車用油	×
グリース類	×
実銃用メンテナンス・オイル	×

シリコン系、テフロン系オイルであれば、エア・ガン用、モデル・ガン用、一般用を問わず使用できます。ただし、シリコン系であっても、粘性の高いものは作動をそこなう恐れがあるので、なるべくテフロン系の様なサラサラしたものを使用してください。また、上記にないオイルも使用しないでください。

●スプレー・タイプのものが便利です。

●お近くに専門店がない場合、ホーム・センターなどでも取り扱っている場合があります。

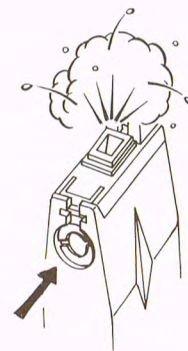
K【使用後／収納】



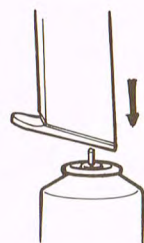
使用後は、必ずマガジン内、チャンバー内に、残弾がないことを確認してください。

また、散らばったBB弾は、全て回収してください。

ハンマーを倒す時は、必ずマガジンを抜き、指で押さえながら、定位置までゆっくり倒してください。



マガジン内のガスを抜いてください。放出バルブの中央を押すと、抜くことができます。

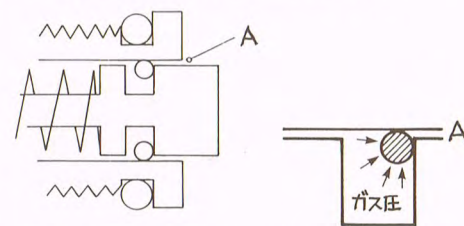


ガスを抜いたら、図の様にボンベのノズルに注入バルブを一瞬押し付け、少量の気化ガスを再注入してください。特に長期間使用しない時は、忘れずに行ってください。

☆発射時の様に、大量のガスを入れる必要はありません。

《放出バルブのガス漏れについて》

本製品の放出バルブは、加圧シール構造となっています。その為、マガジン内にガスがない無圧状態で長期間放置すると、シールドが効かなくなり、Aの部分から注入したガスが漏れる場合があります。そこで収納する時などは、上記の様な少量のガスの再注入が必要となります。



●万一シールドが効かず、ガス漏れを感じたら、マガジンを手で握り、冷たくなる程度まで温め、シール・リングを柔らかくしてから、再度ガスを注入してください。



- ★しまう時は、この説明書と一緒に保管し、対象年齢未満の者や、操作方法、ルール、マナーを知らない者の手の届かない様、しっかり管理すること。
 ★また、銃はマガジンを外し、マガジンは装填しておかないこと。

《ガス／ガス・ボンベの取り扱い》



- ★加熱しないこと。また、40℃以上になるところで、使用、保管、放置しないこと。——夏期の車中や、直射日光などにも注意すること。缶が破裂する恐れがあります。
 ★エア・スポーツ・ガン以外に使用しないこと。
 ★人体に使用しないこと。凍傷になる恐れがあります。
 ★ボンベは、使い切ってから捨てること。
 ★ボンベに記された注意をよく読むこと。

トラブル・チェック 調子が悪いと思ったら…

トラブル内容	確 認	対 処	備考
初期不良?		初期不良の欄をお読みください。	
弾が発射できない。	ガス、BB弾が入っていますか。	ガス、BB弾を入れてください。	操作 C,D
	マガジンが、きちんと装着されていますか。	きちんと装着し直してください。	操作 E
	セフティが、かかっていますか。	セフティを外してください。	操作 A
	初弾が送弾されていますか。	スライドを一杯に引き、初弾を送弾してください。	操作 F
	マガジンが冷えすぎていませんか。	マガジンを抜いてしばらく放置し、室温で常温に戻してください。	操作 H
	弾づまりしていませんか。	BB弾の精度不足や変形が原因です。すぐに精度の良い新品に。	操作 D
マガジンがガス漏れする。	冷えすぎていませんか。	ラバー・パーツが冷えすぎて収縮すると、ごくまれにシューと小さな音がしてガスが漏れることがありますが、これは故障ではありません。常温で放置しておく、自然に止ります。	
	空のまま長期間放置しておきませんでしたか。	放出バルブのシールドが効かなくなっている為で、故障ではありません。手で冷たくなる程度までマガジンを握って、温めてください。	操作 K
スライド・ストップがかからない。 ——ブローバックの調子がイマイちとつ。	マガジンが冷えすぎていませんか。	マガジンを抜いてしばらく放置し、室温で常温に戻してください。	操作 H
	マガジンのガス圧が不足していませんか。	ガスを補充してください。	操作 C
	メンテナンスしていますか。	マガジンなど、各部にオイルを。	操作 J
	銃を傾けていませんか。	銃を横にしたり、逆さにして発射しないでください。	操作 H
弾道がおかしい。	BB弾の精度は大丈夫ですか。	精度不足のものや、変形したものは使用しないでください。	操作 D
	インナー・バレル内や、チャンパー内は汚れていませんか。	メン棒などでクリーニングしてください。オイルがついていたら、きれいに拭き取ってください。	操作 J
	銃を傾けていませんか。	銃を横にしたり、逆さにして発射しないでください。	操作 H
マガジンにガスが注入できない。	ガス・ポンペのノズルが合っていますか。	購入時に必ずチェックしてください。	操作 C
	ポンペのガス圧は十分ですか。	ポンペ内のガス圧が不足すると、注入しにくくなる時があります。新しいポンペに交換してください。	
	マガジン内のガス圧が高すぎませんか。	夏期など、マガジン内のガス圧が高すぎ、注入できなくなることがあります。注入時の逆にして、ガスをマガジンからポンペに一度戻し、再注入してください。	

☆以上のチェックでトラブルが解決しない場合、パーツの変形などによる何らかの故障と思われます。無理をせず、電話でご確認のうえ修理にお出ください。(→右記——修理に出す時は…)

☆お願い! 発射後のメンテナンス、クリーニングは、お客様ご自身の責任で行ってください。当社ではお受けできません。

☆購入時からの問題<初期不良>

当社は、出荷前に十分なチェックを行っておりますが、万一お気付きの点がございましたら、大変お手数ですが電話でお問い合わせの上、次の要領でお送りください。

●製品本体を、ご購入時のパッケージ状態で送りください。付属品がなかったり、破損部品だけなどの場合は、初期不良のクレーム扱いはできません。

●添付するもの

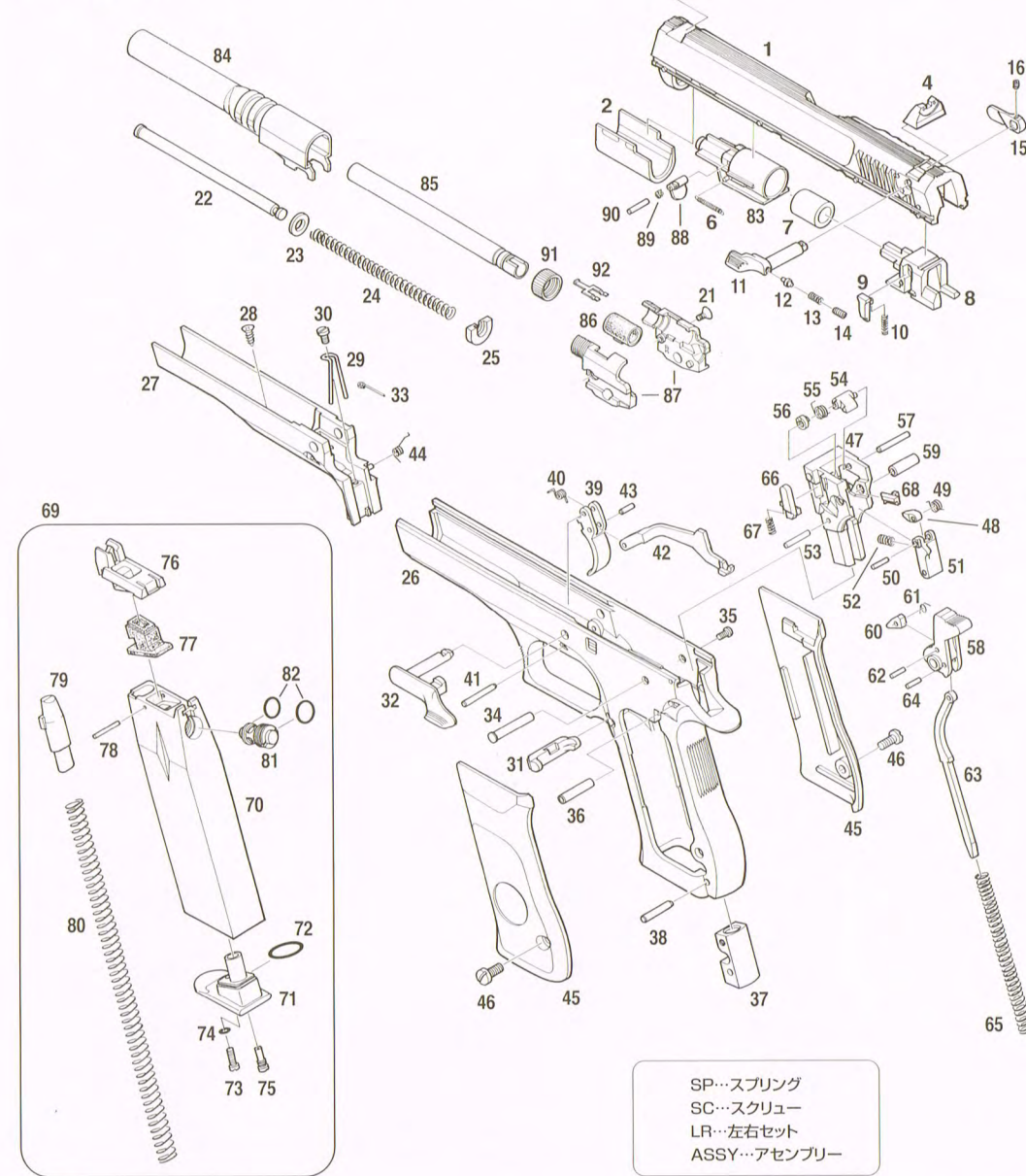
・ご購入日時を証明できるもの——領収書またはレシート。

・トラブル内容を書いたメモ。

上記の内容で送付された商品を確認の後、新しい商品を送付させていただきます。大変勝手ではございますが、ご了承ください。

パーツ・リスト

○この表は、2004年4月現在のもので、修理代金の目安として参考にしてください。
○パーツは、改良の為、予告なく変更する場合があります。ご了承ください。
○時期により、パーツ在庫が不足している場合があります。あらかじめお問い合わせください。
○パーツ価格は、税込です。



DATA

●Caliber:6mmBB ●Length:207mm ●Weight-unloaded:759g ●Magazine capacity:24
●Materials:ABS, Zinc alloy etc. ●Firing mechanism:BVS gas blowback ●Firing mode:Double & single action/semiautomatic ●Safety:Manual ●Hop up:Slide hop system
●Chamber:Hollow hold ●Power source:HFC134a gas ●Energy:Under0.6J(normal temp.)

HUDSON